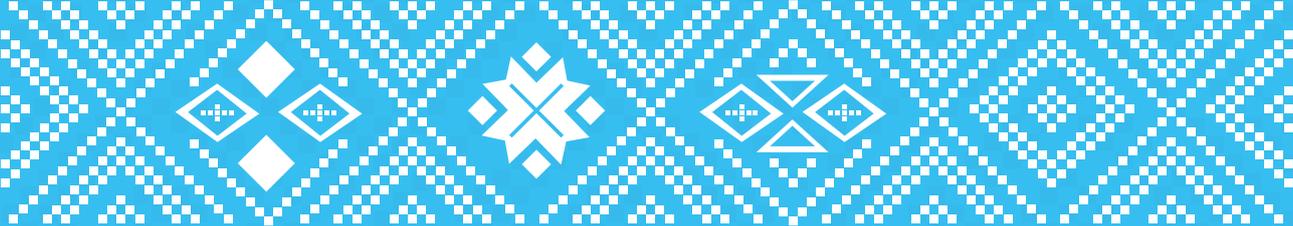




2020 BMW HOOD TO COAST



2020 BMW越山向海人车接力海南年终巅峰赛

BMW HOOD TO COAST

赛事手册



OFFICIAL
HANDBOOK

HAINAN



THE X5



全新BMW X5
插电式混合动力



全新BMW X5插电式混合动力

广告 | 展示产品配置仅供参考, 实际配置信息以中国上市产品为准



扫码了解, 扫码试驾

电动驾趣源自 

WELCOME TO THE MOTHER OF ALL RELAYS

We are excited to welcome your team in the 2nd annual BMW Hood To Coast Hainan Relay! A most appreciative thank you and gratitude to BMW, whose dedication as title partner of the Mother of All Relays in China parallels in their mission with the race for the persistent pursuit of healthy living and adventure! Your team will be in the history books, thanks to the mitigation efforts of the Chinese government and Starz Sports organizers, to be able to safely run and make possible the incredible Hood To Coast Hainan Relay. With the 39th annual Hood To Coast Relay coming up in the U.S. next August, fellow HTC runners are with you in heart, spirit, and mind as they have endured these difficult times with the pandemic, as well as the physical adventure, running over challenging forested mountain terrain and picturesque coastlines, cheered on and helped by their adventurous teammates, making it to the Finish Party, elated. We hope you and your teammates stay present and enjoy the race experience throughout, having lasting memories and laughs along the way. Though I must watch the race virtually this year, I promise to see you next year in person and will be with you running in the spirit of Hood To Coast.



2019年，BMW 越山向海人车接力海南年终巅峰赛作为海南亲水运动季的收官赛事，首次落地海南，吸引了岛内外千余名跑友，在奔跑中领略海南独有的热带雨林与海滨风光，感受海南独特的少数民族风情。这项国际性赛事在海南岛的盛大起跑，助力海南打造“体育+旅游”城市名片，建立海南与世界体育文化沟通的桥梁。

今年12月12日，BMW 越山向海人车接力海南年终巅峰赛将继续作为2020海南亲水运动季的收官赛事。赛道途径的保亭黎族苗族自治县、陵水黎族自治县和三亚市，将继续倾全力在治安、交通、住宿、医疗等各方面为赛事活动提供完善的综合保障。希望赛事的持续举办将更好地带动海南经济发展，为海南打造世界一流、全国领先的体育旅游营地和体育旅游赛事品牌作出贡献。

欢迎岛内外热爱运动的朋友相聚海南，用奔跑的方式感受海南优美的自然风光和淳朴的风土人情，相信你们一定会爱上海南这座健康美丽海滨之岛！

衷心的祝愿各位参赛运动员在海南尽情奔跑，超越自我，再创辉煌！

海南省旅游和文化广电体育厅

值2020年年末，BMW 越山向海人车接力海南年终巅峰赛如约而至！即将翻过这特殊的一年，期待大家在赛道上享受团队力量的加持，在协作中重识自我的坚定从容，收获彼此的莫逆于心！Run To Celebrate，美丽海南的白色沙滩，再一次终点的携手冲线向海期待着大家，这必将是一场不负热爱的庆祝，也是迎向不凡的开启！

12月12日，海南见！



目录

CONTENTS

赛事介绍

合作伙伴	1
赛道总览	2

重要须知

5

比赛规则

参赛队伍	6
接力形式	6
车辆要求	7
计时与定位装备	7
号码布	7
团队奖项	9
个人奖项	9
特殊奖项	9
完赛成绩	9
完赛奖励设置	9

犯规和处罚

举证和申诉	11
环境保护	11
仲裁委员会	11

参赛选手须知

参赛队长的工作	12
竞赛装备和补给	12

参赛车辆须知

参赛车辆	13
车辆行驶和停放	13
交通责任和赔偿	13

赛道详情

15

赛道历史

37

赛事介绍

Hood to Coast 赛事 2015 年由众辉体育引进中国，并获得亚太地区永久版权。2017 年，首届 Hood to Coast 中国赛暨“越山向海人车接力中国赛”成功落地冬奥城市张家口，高端汽车品牌宝马成为创始合作伙伴。2017 年举办至今，BMW 越山向海人车接力中国赛已经形成夏季张家口、冬季海南贯穿四季，南北双赛，集公路、越野、山地、沙滩多地形于一身；融合了路跑、自驾、露营、娱乐、派对等多元文化，成为深受全球跑友热爱的全地形、全体验的长距离团队跑步接力赛事。

| 主办单位

海南省旅游和文化广电体育厅 三亚市人民政府 保亭黎族苗族自治县人民政府
陵水黎族自治县人民政府 北京众辉国际体育管理有限公司

| 承办单位

三亚市旅游和文化广电体育局 保亭黎族苗族自治县旅游和文化广电体育局
陵水黎族自治县旅游和文化广电体育局 北京众辉致跑体育文化有限公司

| 创始合作伙伴



| 金牌合作伙伴



| 银牌合作伙伴



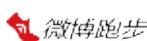
| 铜牌合作伙伴



| 战略合作伙伴



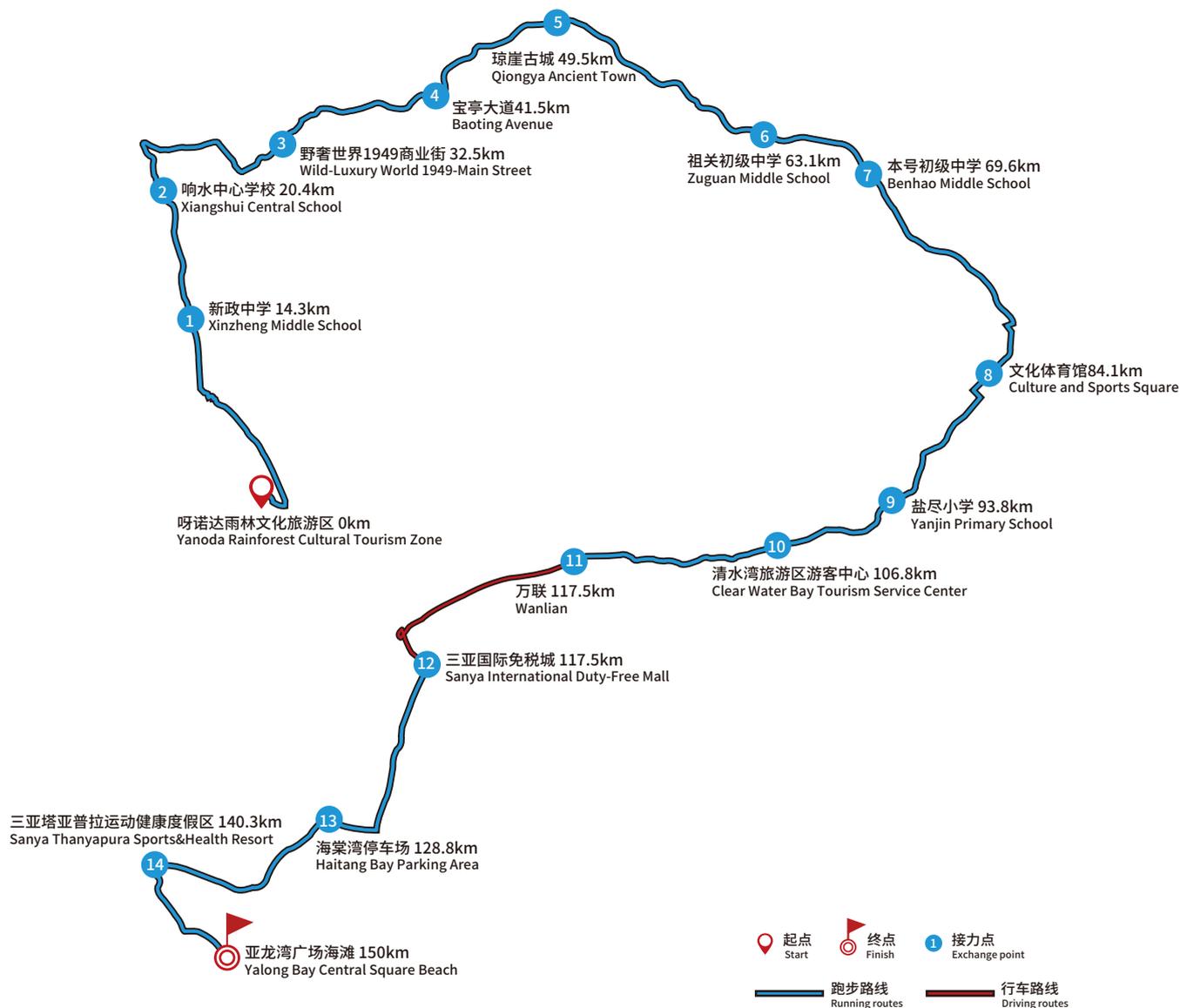
| 官方合作媒体



| 官方合作自媒体



赛道总览



2020 BMW 越山向海人车接力海南年终巅峰赛海拔示意图



赛道总览

比赛时间: 12月12日 00:00-24:00

比赛地点:

保亭黎族苗族自治县: 呀诺达雨林文化旅游区 (起点) -G224-S305- 南环路 - 宝亭大道 - S305;

陵水黎族自治县: S305- 提蒙大道 - 海榆 (东) 线 - 椰林北干道 - 椰林南干道 - 北文路 - 北斗路 - 三才大道 - 清水湾大道 -G223

三亚市: G223- 新民路 - 林旺路 - 龙海路 - 海棠北路 - 海棠南路 - 江林路 -G223- 亚龙湾路 - 龙海路 - 公共下海沙滩 - 公共沙滩 - 亚龙湾中心广场海滩 (终点)

赛道距离: 163.8km (跑步里程 150km)

站点 Exchange Point	接力点名称 EX Name	里程 KM	已完成 Finish in KM	爬升 Climb in M	下降 Decline in M	路况 Road Condition	难度等级 Hardness	车辆限速 Vehicle Limited Speed
起点 Start Point	呀诺达雨林文化旅游区 Yanoda Rainforest Cultural Tourism Zone	0	0	0	0	夜间 Night	/	
接力点1 EX 1	新政中学 Xinzheng Middle School	14.3	14.3	141	108	夜间 上坡 下坡 Night/Uphill/Downhill	H	50km/h
接力点2 EX 2	响水中心学校 Xiangshui Central School	6.1	20.4	55	42	夜间 Night	E	50km/h
接力点3 EX 3	野奢世界1949商业街 Wild-Luxury World 1949-Main Street	12.1	32.5	114	125	夜间 Night	M	50km/h
接力点4 EX 4	宝亭大道 Baoting Avenue	9	41.5	69	97	夜间 日间 下坡 Night/Day/Downhill	M	50km/h
接力点5 EX 5	琼崖古城 Qiongya Ancient Town	8	49.5	51	43	夜间 日间 平缓 Night/Day/Flat	E	50km/h
接力点6 EX 6	祖关初级中学 Zuguan Middle School	13.6	63.1	50	66	日间 平缓 Day/Flat	H	50km/h
接力点7 EX 7	本号初级中学 Benhao Middle School	6.5	69.6	24	42	日间 平缓 Day/Flat	E	50km/h
接力点8 EX 8	文化体育广场 Culture and Sports Square	14.5	84.1	41	75	日间 城市道路 Day/City Road	VH	50km/h
接力点9 EX 9	盐尽小学 Yanjin Primary School	9.7	93.8	53	52	日间 城市道路 Day/City Road	H	50km/h
接力点10 EX 10	清水湾旅游区游客中心 Clear Water Bay Tourism Service Center	13	106.8	30	36	日间 城市道路 Day/City Road	M	50km/h
接力点11 EX 11	万联 Wanlian	10.7	117.5	44	37	日间 城市道路 Day/City Road	E	50km/h
接力点12 EX 12	三亚国际免税城 Sanya International Duty-Free Mall	N/A	117.5	N/A	N/A	日间 城市道路 Day/City Road	N/A	50km/h
接力点13 EX 13	海棠湾停车场 Haitang Bay Parking Area	11.3	128.8	26	20	日间 夜间 城市道路 Day/Night/City Road	M	50km/h
接力点14 EX 14	三亚塔亚普拉运动健康度假区 Sanya Thanyapura Sports&Health Resort	11.5	140.3	90	57	日间 夜间 城市道路 Day/Night/City Road	H	50km/h
终点 Finish Point	亚龙湾中心广场海滩 Yalong Bay Central Square Beach	9.7	150	38	72	日间 夜间 城市道路 Day/Night/City Road	H	50km/h

难度说明:

简单 (E) : Easy 中等 (M) : Medium 难 (H) : Hard 极难 (VH) : Very Hard

AFTERSHOKZ 韶音



扫码关注了解更多

不塞耳朵也能听

AEROPEX 骨传导运动耳机

IP67防护等级 | 26g超轻体量 | 8小时续航



重要须知

起点停车

参赛选手抵达起点后，请遵从志愿者及工作人员指挥停到指定停车位。

签到及强装检查

1. 强烈建议参赛选手提前抵达起点，预留足够的时间进行签到，签到时必须 5 人同时在场。
2. 签到时间：12 月 11 日晚 19:00-23:30，请所有队伍于该时间内完成签到。
3. 安全装备检查：每队需携带至少两套反光背心及有充足电量的头（胸）灯。
4. 签到后领取参赛臂包 1 个、计时芯片 1 枚、GPS 2 台（车载及便携），请选手检查各队的计时芯片和 GPS 是否装入参赛臂包内，另一台 GPS 置于车中。

起跑

1. 组委会根据预估完赛时间安排起跑顺序，起跑时间为 12 月 12 日 00:00 开始发枪，每 20 分钟起跑一批，每批 25 支队伍。
2. 穿着反光背心时间：早 00:00-06:00，晚 18:00-24:00。未在规定时间内穿反光背心及佩戴头（胸）灯者，不得进入赛道。

赛中

1. 车辆宽度不超过 2 米，高度不超过 2.2 米，长度不超过 6 米。
2. 不允许使用房车、卡车、皮卡、巴士、摩托车或加长轿车。

3. 禁止除 BMW 以外的一切德系豪华品牌轿车驶入赛道，如奥迪、奔驰。
4. 终点前一公里有沙滩路段，请务必准备一双沙滩或越野用的跑鞋（如 adidas TERREX）。
5. 比赛过程中，禁止双耳佩戴入耳式耳机或使用头戴式耳机，允许单耳佩戴入耳式耳机或佩戴开放双耳聆听的耳机（如 AfterShokz 韶音骨传导耳机）。
6. 接力点交接时，请务必将参赛臂包交接给下一棒选手，若未交接参赛臂包，将会影响赛事成绩。
- 7. 本次比赛为不完全封闭道路，请选手及车辆依照交通规则行进，并密切留意当地周边路况。**
- 8. 参赛选手及车辆若遇到红绿灯，请务必按照红绿灯指示前行，遵守交通规则，严禁闯红灯等行为。**
9. 夜间行驶时，如有会车情况或临近接力点，请驾驶员关闭远光灯。
10. 由于参赛选手较多，接力点附近会发生拥堵，请选手在车上保持耐心，切勿超车、鸣笛、逆行；看到参赛选手时，请避让。

赛后

- 1. 请参赛选手务必归还组委会发放的 GPS 2 台（车载及便携），用以换取完赛奖牌。请妥善保管，丢失或损坏将会影响参赛成绩，并按照原价赔偿该物品。价格：GPS 500 元/台。**
2. 终点将有大型庆祝活动和各类餐饮，欢迎跑友后援团先行前往，在终点区域娱乐、休息。
3. 终点蚊虫较多，请携带防虫喷雾剂。

1. 轨迹图下载网址：<http://www.hoodtocoast.cn/html/trajectory.html>

2. 第一反应医疗紧急联系电话：18917769919

3. 本赛事为全程“自补给，自导航”赛事

比赛规则

参赛队伍

1. 参赛队伍可自由组合，同一队伍选手性别比例不限。
2. 队伍中所有成员须身体健康，有长期参加跑步锻炼或训练的基础，有 3 名或以上成员参加过半程或全程马拉松。
3. 队伍中至少有 3 人持有 C2 级或以上驾照。
4. 每支队伍需指定一名队长，负责制定参赛计划及做好物资准备。
5. 每队由 5 名参赛选手和一辆机动车构成，**组委会不提供车辆。**
6. 参赛组别将根据年龄、性别设置以下分组并进行排名：

A

后浪组 (AVG30)
队伍成员平均年龄在 30 岁以下

B

前浪组 (AVG50)
队伍成员平均年龄在 50 岁以上

E

混合组 (MIX)
队伍不满足其他四个组别的条件

C

男子组 (ALL-MALE)
队伍成员全部为男性

D

女子组 (ALL-FEMALE)
队伍成员全部为女性

接力形式

1. 每支参赛队伍由 5 名参赛选手和 1 辆机动车组成，从起点呀诺达雨林文化旅游区出发。
2. 当队伍中的一名选手完成本人赛段到达接力点并将“参赛臂包”交接给下一位选手后，其他选手驾车行驶至下一个接力点等候接力，重复此过程，直至完成全程比赛。如：五名选手参赛，其中一名选手从起点出发至 EX1 与第二名选手交接，其余选手驾车行驶到下一接力点等候，依次循环，直至比赛结束。
3. 每支队伍配备一个“参赛臂包”作为“接力棒”，选手到达接力点时，必须完成打卡后将“参赛臂包”传递给下一棒选手，下一棒选手方可出发。裁判员依此判断完成接力。**参赛臂包需妥善保管，遗失或损坏均会影响成绩。**
4. 选手在接力点必须将“参赛臂包”交给下一位选手，**所有选手不允许连续跑 2 个及以上的赛段。**
5. 选手以赛段为单位接力，必须在接力区域内完成接力，不可以在其他区域交接。
6. 比赛采用分批起跑的方式，从 12 月 12 日 00:00 鸣枪起跑，第一批队伍出发开始，每 20 分钟出发一个批次，每批次 25 个队伍。组委会将根据各参赛队伍自行申报的预计完赛时间分配检录及起跑顺序，请各队务必按照规定的时间前往起点检录起跑。

备注：所有队伍须将组委会发放的 1 枚计时芯片和 1 台 GPS 置于参赛臂包内。

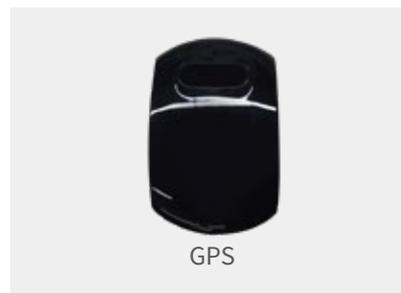
比赛规则

车辆要求

1. 车辆宽度不超过 2 米，高度不超过 2.2 米，长度不超过 6 米。
2. 不允许使用房车、卡车、皮卡、巴士、摩托车或加长轿车。
3. 禁止除 BMW 以外的一切德系豪华品牌轿车驶入—如奥迪、奔驰（建议大家驾驶 SUV 或 MPV 参加比赛）。

计时与定位装备

1. 每队将会在签到区领取到参赛臂包 1 个，计时芯片 1 枚，GPS 定位器 2 台（车载 GPS 及选手随身 GPS）。
2. 每队仅有一只参赛臂包，包内有 1 枚计时芯片和 1 台 GPS，作为接力棒使用，请您在比赛中将参赛臂包戴在手臂上，另一台 GPS 置于车中。
3. 领取 GPS 和芯片后，请认真检查计时芯片功能是否正常，在比赛中若发现计时芯片有任何问题请及时与组委会工作人员联系。
4. 参赛选手到达接力点后，将参赛臂包交接给下一棒选手。参赛臂包请妥善保管，比赛中请勿将 GPS 取出或将计时芯片剪断。
5. 请于终点处将 GPS (2 台) 归还并兑换完赛奖牌，如有丢失或损毁，会导致成绩无效，并且需按原价赔偿（GPS 500 元 / 台）。



号码布

1. 每位参赛选手须将号码布固定在比赛衣物前方，便于工作人员查看的位置。
2. 作为裁判员判断队伍接力的重要依据，比赛过程中选手必须自始至终佩戴号码布并按照组委会分配好的顺序佩戴，如发现丢失、严重损毁或号码布不对应，组委会将取消跑者比赛资格。未佩戴号码布的选手，无法进入接力区接力。
3. 号码布不得转借，否则一切后果，由原号码布持有者承担。





撼世之美 成就经典
卡萨帝荣膺
设计界奥斯卡 IF 9项设计大奖
至领全球家电设计理念

《 比赛规则

团队奖项

完赛时间最短的队伍，将会获得 2021 年美国俄勒冈州举办的 Hood to Coast 赛事免费直通名额（12 人）一支，同时获得 AfterShokz 韶音 AEROPEX 骨传导蓝牙耳机（AS800）5 部，第 2、3 名的队伍将会分享一支 2021 年 Hood to Coast 美国站免费直通名额一支（各 6 人）。

个人奖项

1. 凡是完成 LEG1（起点 -EX1）的选手，将会获得由组委会特制的“暗夜行者”奖牌 1 枚。
2. 凡是完成 LEG11（EX10-EX11）的选手，将会在 EX12 接力点领取赛事合作伙伴卡萨帝特制的奖牌 1 枚。

完赛奖励设置

所有安全完赛无违规的队伍，完成比赛后请凭 2 台 GPS（车和 人）到终点区域换取完赛奖牌。



完赛奖牌

完赛成绩

完赛成绩可通过官方网站 <http://www.hoodtocoast.cn> 或官方微信公众号“要跑一起跑”查询。



《犯规和处罚

如有以下犯规行为，整支队伍将被取消参赛资格

1. 参赛车辆在赛道内逆向行驶或不按规定线路行驶。
2. 选手或车辆故意干扰其他参赛者，车辆随意停放在道路中央，影响参赛选手正常行进。
3. 由他人代跑，或在赛段行进途中使用助力工具（包括但不限于汽车、自行车、人力三轮、滑板、轮滑鞋等）。
4. 在有禁止吸烟和明火标识的地方吸烟、生明火。
5. 比赛期间，在赛道、接力点、服务点和其他比赛区域内开启或食用任何酒精类食品、饮品（包括车内）。
6. 故意破坏损毁公共设施、乱扔垃圾破坏自然环境。
7. 其他一切破坏公序良俗，危害选手本人或其他选手安全、公共安全的危险行为。
8. 在比赛过程中，参赛选手或车辆不服从裁判、志愿者或其他组委会现场工作人员指挥，而引发肢体冲突等行为。
9. 有携带宠物的选手。
10. 携带 12 岁以下孩童。

以上违规行为一经发现立刻取消比赛资格，情节严重者将通报当地公安机关，予以处理。

如有以下犯规行为，整支队伍将被罚时

以下违规行为，第一次被发现将收到组委会发出的警告，第二次被发现将被记录罚时 1 小时，第三次被发现将被取消资格。

1. 比赛过程中，出现车辆超速。
2. 比赛过程中参赛车辆陪跑影响赛道交通。
3. 参赛车辆在等待进入接力点时故意插队或阻挡后方车辆。
4. 晚 22:00 后至早 06:30，所有车辆不得使用外置音响、扩音器等公放设备，不可大声喧哗。
5. 不按比赛规定时间（早 00:00-06:00，晚 18:00-24:00）穿着反光背心及头（胸）灯的队伍。
6. 比赛期间双耳同时佩戴入耳式耳机或佩戴头戴式耳机。

以下违规行为，经核实后，将立刻进行罚时 2 小时处理，若队伍出现两次违规将被直接取消资格。

1. 比赛过程中，参赛选手未按规定线路跑步或任何一个赛段未打卡。
2. 比赛过程中，因伤病或其他任何特殊合理原因需要中途换人或上车（提前与组委会工作人员取得联系并且说明情况）。
3. 在规定的起跑时间之前起跑。
4. 比预计用时提前或延后 180 分钟（3 小时）到达终点。

以上所有违规行为（罚时及取消资格），组委会将依据工作人员、裁判、志愿者和后台数据的记录或其他队伍成员提供的明显违规“图片、视频”（2 次），所有举证材料都应通过官方要求渠道发送，否则将被视为无效举证。

犯规和处罚

举证和申诉

1. 对其他参赛队伍违反赛事规则的行为，请于赛后 24 小时内通过官方邮箱 h2czuweihui@starzsports.cn 提供有效的影像或图像资料，您所提供的资料将于赛后 48 小时内得到反馈。
2. 对于赛事结果您有申诉的权利，请在赛事成绩公布后 24 小时内提出申诉，您的申诉结果将于申诉后 48 小时内得到反馈。
3. 若前三名在颁奖后，被发现有违规行为，组委会有权取消该队伍名次，并发布公告。

环境保护

1. 参赛选手和助威团成员须将本队垃圾放入垃圾箱或回收箱，不能在赛道和其他比赛区域随意丢弃垃圾，不可在卫生区以外的区域便溺。
2. 组委会在起点、终点和接力点设有公共卫生间，其他地点的常设卫生间可能会收取费用。
3. 违反环境保护规则者，破坏自然环境，按当地保护法规予以处罚；情节严重者，取消比赛资格。

仲裁委员会 Board of Arbitration

仲裁委员会主要用于公正、高效地解决 Hood to Coast China 相关活动出现的违规问题和队伍纠纷。仲裁委员会成员有权对违规队伍、队员进行符合赛事规定的判罚。若参赛期间对工作人员、裁判的判罚不满意，也可向仲裁委员会提起申诉。

Felicia Hubber

麦有旺

陆 浩

李 璐

赵亚男

President of Hood to Coast

海南省旅游和文化广电体育厅群众体育处处长

众辉体育董事长

众辉致跑总经理

Hood to Coast China 总负责人

参赛选手须知

参赛队长的工作

每支参赛队伍须在报名中指定一名队长，负责：

1. 安排团队接力顺序，出发时检查选手是否佩戴参赛臂包，每段确认队友交接组委会发放的参赛臂包，晚 18:00 至早 06:00 需佩戴反光背心及头（胸）灯。
2. 在赛前组织队员一起制定详细的比赛计划，根据每位成员的能力及不同赛段的难度分配给队员相应的赛段。
3. 当自己的队员遇到紧急状况时，请配合组委会工作人员做好应急处置。
4. 在出发前清点和检查物资，特别是反光背心、头（胸）灯、电池和急救包等安全装备。



竞赛装备和补给

1. 参与选手，应遵守赛事规则，听从裁判指令，服从现场志愿者安排，保障赛事顺利进行；遵守服务区管理规定，保护赛场环境，文明参赛。
2. 由于比赛时间较长，请您在参赛车辆上准备充足的食物及水源补给，途中设有少量的赞助商补给点。组委会会在起点为每支队伍配发饮用水，建议您按组委会的规定携带必要装备，注意饮食与休息，合理分配体能。运动前建议合理饮食，适量补充碳水化合物、蛋白质、氨基酸、维生素等。少吃油腻辛辣食物。
3. 选手起跑后，请沿道路右侧行进，部分赛道沿左侧，并小心沟渠及树上的椰子。
4. 海南当地温度较高，且会有突然降雨的可能，请做好相应的防雨措施及准备相应衣物。
5. 充电宝、车载充电器。确保手机电量充足，保持队友间联系。
6. 请您注意赛道提示、警告标志和接力点指示，避免跑错路线。如果您偏离赛道，那么必须回到错误点上重新开始沿赛道行进，继续比赛，这将浪费您大量的时间与体力。
7. 参赛选手须按规则完成参赛臂包的交接，如未在接力点交接，将被视为犯规；如因个人原因未能达到接力点，且没有通知裁判组，视为自动退赛。
8. 建议参赛车辆不要在赛段途中加油，这将影响赛段道路秩序。请各参赛队伍提前将汽油加满。
9. 晚 18:00 至早 06:00，所有在赛道上的选手必须穿戴反光背心、头（胸）灯。请提前预估时间，若您在傍晚接棒且超过 18:00 后才能完成您的赛段，请提前穿戴好反光背心及头（胸）灯再出发。
10. 简单药品。以便应对参赛选手身体不适、意外受伤等情况（服用药物后，请不要驾车）。
11. 防晒霜、驱蚊剂。赛道日间日照比较强烈，请涂抹防晒霜以防晒伤；夜间蚊虫较多，请喷好驱蚊剂预防蚊虫叮咬。
12. 哨子。建议您在比赛途中随身携带哨子，如遇意外及时吹响，以便组委会及时提供支援，但切不可随意鸣哨。
13. 现金。方便您用于支付起点、终点的物资采买、餐饮、住宿及汽油等费用。

参赛车辆须知

参赛车辆

1. 车辆宽度不超过 2 米，高度不超过 2.2 米，长度不超过 6 米。
2. 不允许使用房车、卡车、皮卡、巴士、摩托车或加长轿车。
3. 禁止除 BMW 以外一切德系豪华品牌轿车驶入赛道—如奥迪、奔驰 (建议大家驾驶 SUV 或 MPV 参加比赛)。
4. 每支队伍只允许有 1 辆参赛汽车，参赛队伍应将组委会发放的车贴置于前、后挡风玻璃区域内，便于工作人员识别车辆，未贴参赛标识或车辆标识丢失视为弃权。
5. 我们鼓励选手对自己的车辆进行涂装，但车身上的装饰不可以出现性别歧视、猥亵并带有挑衅等不文明的内容或者其他攻击性语言，及其它违反国家相关法律法规的标语、标识，一经发现，组委会将有权取消比赛资格。
6. 所有参赛车辆均应拥有国家法律所规定的交强险和第三责任险等车辆保险。
7. 所有参赛车辆需携带车辆三角架以及灭火器。

车辆行驶和停放

1. 所有参赛车辆应按道路规定行驶，并遵守当地交通标识的规定，进入无标识道路应沿道路右侧行驶，**看到选手时请靠左避让并减速慢行，严令禁止闯红灯等违反交通规则的行为。**
2. 参赛车辆必须按规定时间出发，不得在赛道中停车影响后方行驶车辆，**夜间及城区道路请小心驾驶。**
3. 车辆不得驶入接力区域，在接力点等待的过程中听从安保、志愿者的指挥，将车停在指定区域内，禁止插队、阻挡后方车辆，一经发现此类行为，将受到罚时处罚。当完成接力，上一棒选手上车后，队伍车辆需要从指定的出口进入赛道，驶到下一个接力点 (部份赛段，将由志愿者逐辆放行)。
4. 赛道属不完全封闭道路，请您留意社会车辆以及行人，不得阻挡或干扰比赛选手的行进，不得连续鸣笛。如遇选手在赛道中超越其他选手时需减速，等选手超越完后再加速前进。
5. 比赛过程中，若出现陪跑影响赛道交通，组委会将对该队伍进行罚时处罚，若不听警告继续陪跑，将取消比赛资格 (详见处罚规则)。
6. 车辆停靠在指定区域后，车上必须保留一名队员并将两名驾车队员的电话置于挡风玻璃内，并听从工作人员指挥移动车辆。
7. 文明使用远光灯，如有会车情况或临近接力点，请驾驶人员关闭远光灯。
8. 如果您的车辆出现故障不能正常行驶时，请将车辆停放在安全区域内，并开启故障灯、放置三角架提示。

交通责任与赔偿

参赛车辆必须服从赛事组委会工作人员的指挥，一切违反交通法规的车辆，均由驾驶者自行承担。如出现参赛车辆之间的交通事故，请您联系：122



DONG 动 JING 境

“动境”以运动为主题的共享商业空间。联动跑哪儿、百淬、等知名品牌，满足运动、休闲、社交多元需求的跨界复合式新空间。“动境”既体现了运动主题，也可理解为运动境界：超越自己、认识自己、放下自己；更体现了其传达的精神主张，以运动之名，对话城市与多元生活方式，既是运动爱好者的能量补充站、也是遇见同类，乐享成长的精神驿站。

主营业务

运动讲座 赛事执行 跑步装备 运动周边



START

赛道详情

起点：呀诺达雨林文化旅游区

提示：

1. 选手抵达起点后，请听从安保、工作人员的指挥，按规定停放车辆；记住所停放位置及出发时间，建议不要随意移动车辆；
2. 签到时间：12月11日 19:00-23:30；
3. 签到步骤：①至安全装备检查处检查两套反光背心以及充足电量的头（胸）灯；
②五人同时至签到区进行签到。

赛段图标释义



起点示意图 ▼





HAINAN



Yanoda Rainforest Cultural Tourism Zone

海南呀诺达雨林文化旅游区距离三亚市中心35公里，地处北纬18度的热带雨林，是海南岛五大热带雨林精品的浓缩，堪称中国钻石级雨林景区。

景区整体规划面积45平方公里，以天然景观为基础，展现原生态的热带雨林景观，融汇“原始生态绿色文化、黎苗文化、南药文化、民俗文化”等文化理念，主要对外开放雨林谷、梦幻谷等景观区和雨林一号度假酒店及露营研学产品，具备吃、住、行、游、购、娱等基本要素集一体的旅游度假区。



400-0463-888

LEG1 赛道详情

起点—新政中学

关门时间: 06:00AM

赛道长度: 14.3 KM

累计完成: 14.3 KM

累计上升: 141 M

累计下降: 108 M

难度水平: 难

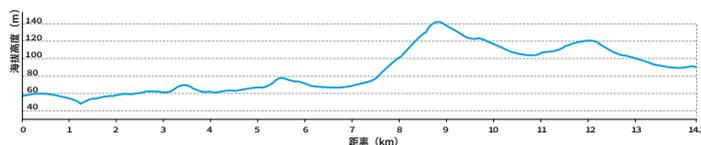
交通状况: 夜间赛段请车辆打开双闪, 减速慢行。

驾驶提示:

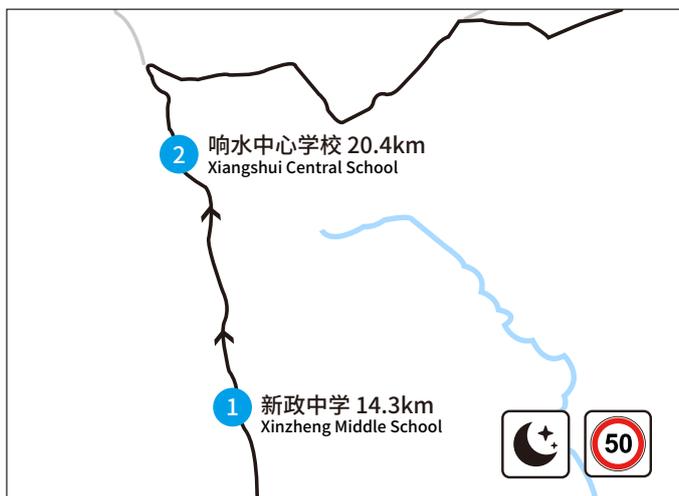
1. 遵守交通规则, 禁止闯红灯等行为;
2. 留意选手及社会车辆, 如遇会车情况或临近接力点时, 请将远光灯关闭。

选手提示:

1. 早 6 点前选手必须穿戴反光背心及头 (胸) 灯;
2. 此路段为应急车道, 靠道路右侧行进;
3. 注意沟渠, 严防踩空滑落;
4. 遵守交通指示与工作人员引导, 遇路口时请留意来往车辆与行人。



接力点 1 示意图



关门时间: 06:30AM

赛段长度: 6.1 KM

累计完成: 20.4 KM

累计上升: 55 M

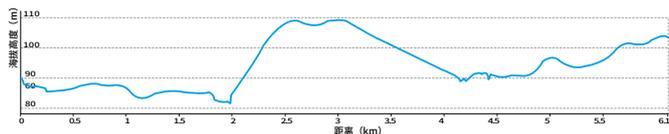
累计下降: 42 M

难度水平: 简单

交通状况: 夜间赛段请车辆打开双闪, 减速慢行。

驾驶提示:

1. 遵守交通规则, 禁止闯红灯等行为;
2. 留意选手及社会车辆, 如遇会车情况或临近接力点时, 请将远光灯关闭;
3. 接力点 2 停车场位于赛道左侧学校内, 请您依照工作人员的指示进出。



选手提示:

1. 早 6 点前选手必须穿戴反光背心及头 (胸) 灯;
2. 此路段为应急车道, 靠道路右侧行进;
3. 注意沟渠, 严防踩空滑落;
4. 遵守交通指示与工作人员引导, 遇路口时请留意来往车辆与行人;
5. 赛段中设有人行道, 请选手优先选择人行道行进, 避免发生危险。



接力点 2 示意图

关门时间: 07:00 AM

赛段长度: 12.1 KM

累计完成: 32.5 KM

累计上升: 114 M

累计下降: 125 M

难度水平: 中等

交通状况:

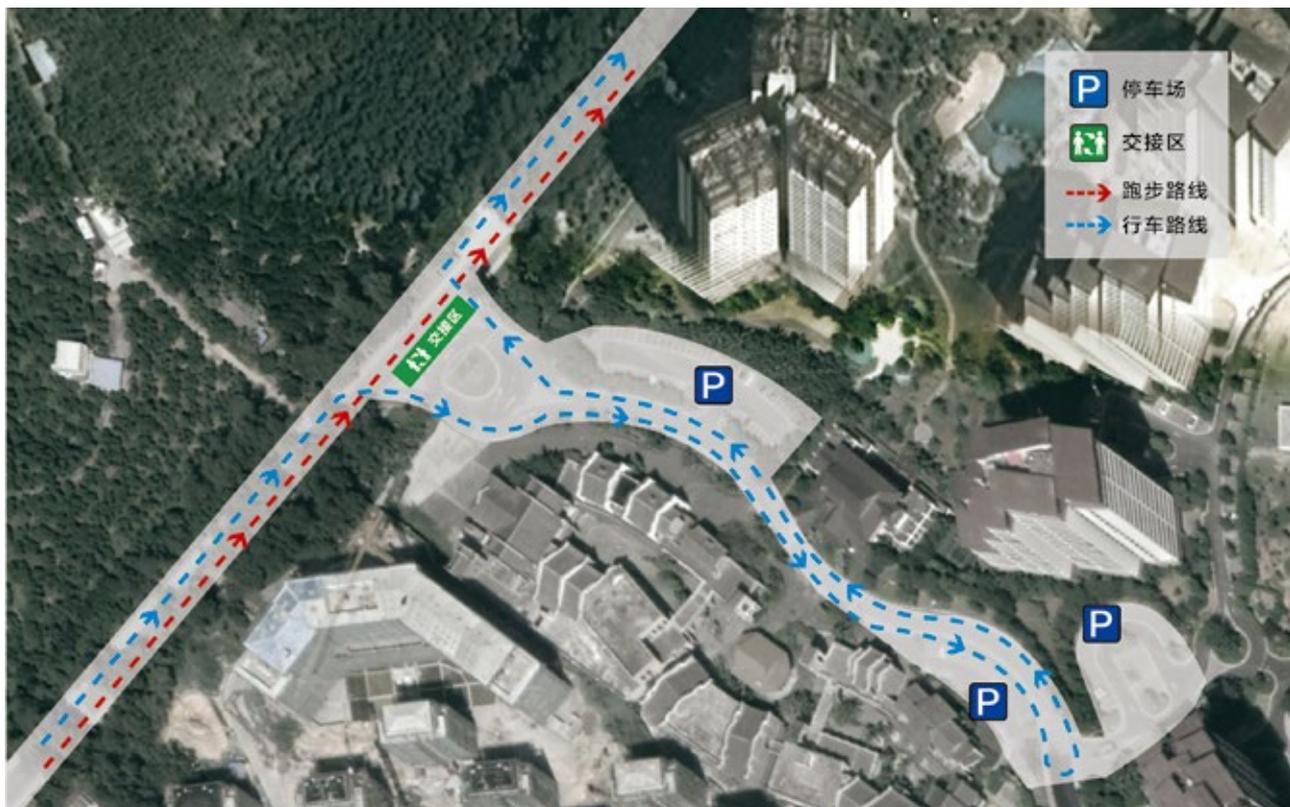
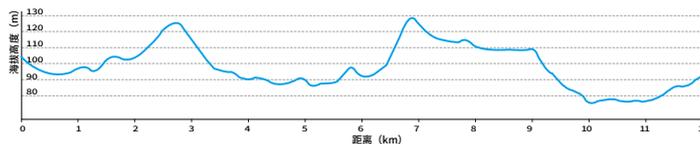
夜间赛段请车辆打开双闪, 减速慢行。

驾驶提示:

1. 遵守交通规则, 禁止闯红灯等行为;
2. 留意选手及社会车辆, 如遇会车情况或临近接力点时, 请将远光灯关闭;
3. 进出接力点时优先礼让选手通行。

选手提示:

1. 早 6 点前选手必须穿戴反光背心及头 (胸) 灯;
2. 此路段为应急车道, 靠道路右侧行进;
3. 注意沟渠, 严防踩空滑落;
4. 遵守交通指示与工作人员引导, 遇路口时请留意来往车辆与行人。



接力点 3 示意图



TERREX

PARLEY

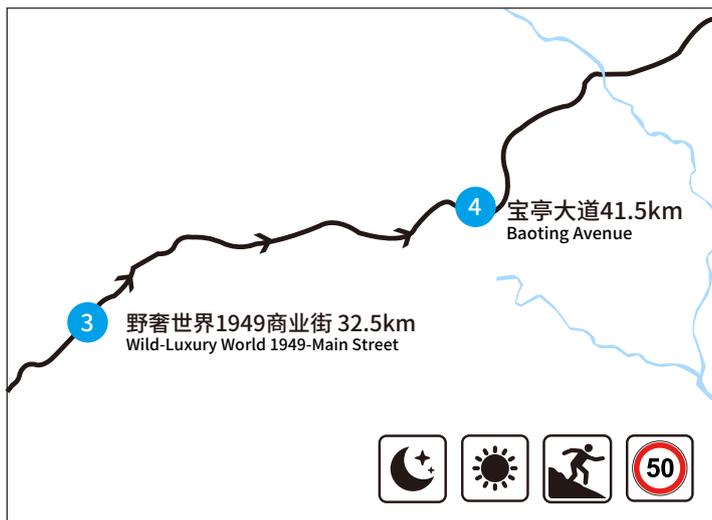
越山向海 拥抱蔚蓝



了解更多门店信息
请关注adidasTERREX官方微信

ADIDAS.COM/TERREX

广告 图片为样品拍摄, 仅供参考, 请以实物为准



关门时间: 07:50 AM

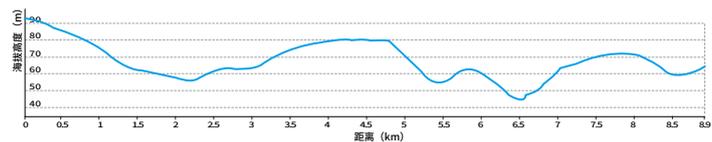
赛段长度: 9.0 KM
 累计完成: 41.5 KM
 累计上升: 69 M
 累计下降: 97 M
 难度水平: 中等

交通状况:

夜间赛段请车辆打开双闪, 减速慢行。

驾驶提示:

1. 遵守交通规则, 禁止闯红灯等行为;
2. 留意选手及社会车辆, 如遇会车情况或临近接力点时, 请将远光灯关闭;
3. 进出接力点时优先礼让选手通行。



选手提示:

1. 早 6 点前选手必须穿戴反光背心及头 (胸) 灯;
2. 此路段为应急车道及辅路, 靠道路右侧行进;
3. 注意沟渠, 严防踩空滑落;
4. 遵守交通指示与工作人员引导, 遇路口时请留意来往车辆与行人。



接力点 4 示意图

BMW 冠名接力点

关门时间: 09:00 AM

赛段长度: 8 KM

累计完成: 49.5 KM

累计上升: 51 M

累计下降: 43 M

难度水平: 简单

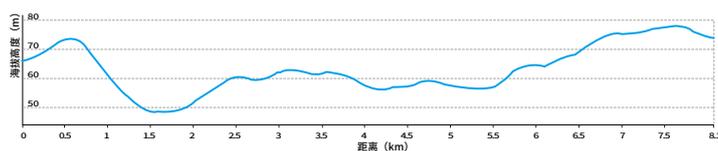
交通状况: 夜间赛段请车辆打开双闪, 减速慢行。

驾驶提示:

1. 遵守交通规则, 禁止闯红灯等行为;
2. 留意选手及社会车辆, 如遇会车情况或临近接力点时, 请将远光灯关闭;
3. 接力点 5 停车场位于赛道左侧, 请您依照工作人员的指示进出。

选手提示:

1. 早 6 点前选手必须穿戴反光背心及头(胸)灯;
2. 此路段为辅路及应急车道, 靠道路右侧行进;
3. 注意沟渠, 严防踩空滑落;
4. 遵守交通指示与工作人员引导, 遇路口时请留意来往车辆与行人;
5. 赛段中有人行道, 请选手优先选择人行道行进, 避免发生危险。



接力点 5 示意图



关门时间: 10:20 AM

赛段长度: 13.6 KM

累计完成: 63.1 KM

累计上升: 50 M

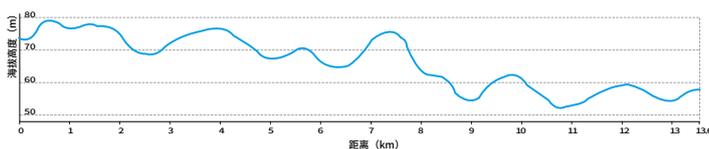
累计下降: 66 M

难度水平: 难

交通状况: 途经城市道路, 请小心驾驶。

驾驶提示:

1. 遵守交通规则, 禁止闯红灯等行为;
2. 留意选手及社会车辆, 如遇会车情况或临近接力点时, 请将远光灯关闭;
3. 接力点 6 停车场位于赛道左侧, 请您依照工作人员的指示进出;
4. 接力点 6 为县城区, 来往车辆及人群较多, 请您注意行车安全。



选手提示:

1. 早 6 点前选手必须穿戴反光背心及头 (胸) 灯;
2. 靠道路右侧行进; 注意沟渠, 严防踩空滑落;
3. 遵守交通指示与工作人员引导, 遇岔路时请留意来往车辆与行人; 赛段中有人行道, 请选手优先选择人行道行进, 避免发生危险;
4. 接力点 6 为县城区, 来往车辆及人群较多, 请您注意。



接力点 6 示意图

关门时间: 11:10 AM

赛段长度: 6.5 KM

累计完成: 69.6 KM

累计上升: 24 M

累计下降: 42 M

难度水平: 简单

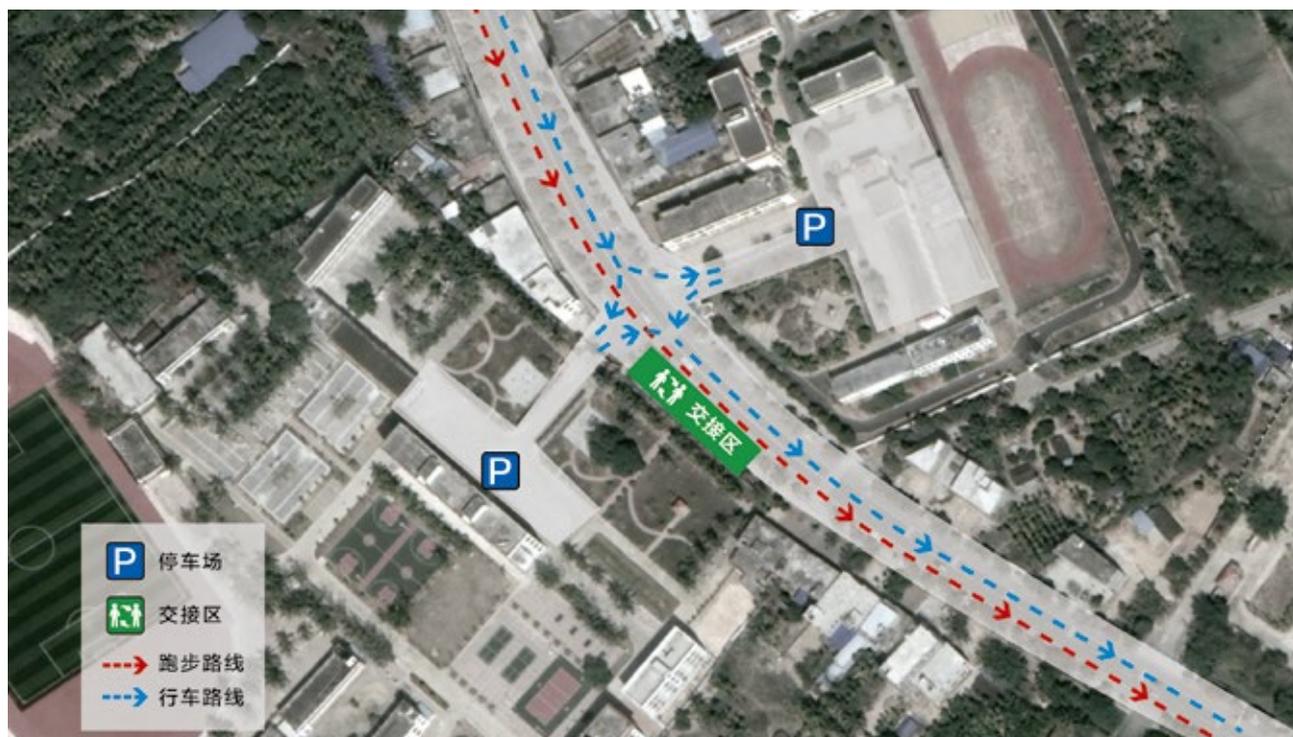
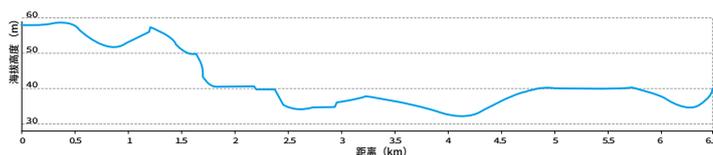
交通状况: 途经城市道路, 请小心驾驶。

驾驶提示:

1. 遵守交通规则, 禁止闯红灯等行为;
2. 留意选手及社会车辆, 如遇会车情况或临近接力点时, 请将远光灯关闭;
3. 接力点 7 停车场位于赛道两侧学校, 请您依照工作人员的指示进出;
4. 接力点 7 为县城区, 来往车辆及人群较多, 请您注意行车安全。

选手提示:

1. 早 6 点前选手必须穿戴反光背心及头(胸)灯;
2. 靠道路右侧行进; 注意沟渠, 严防踩空滑落;
3. 遵守交通指示与工作人员引导, 遇岔路时请留意来往车辆与行人;
4. 赛段中有人行道, 请选手优先选择人行道行进, 避免发生危险;
5. 接力点 7 为县城区, 来往车辆及人群较多, 请您注意。



接力点 7 示意图



adidas TERREX 冠名接力点

关门时间: 13:10 PM

赛道长度: 14.5 KM

累计完成: 84.1 KM

累计上升: 41 M

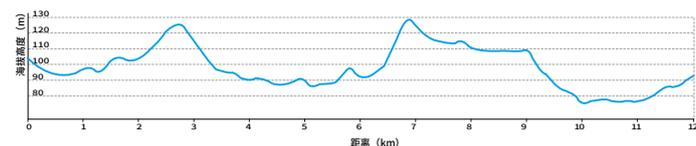
累计下降: 75 M

难度水平: 极难

交通状况: 途经城镇、市区, 注意行车安全, 路口处减速慢行。

驾驶提示:

1. 所有车辆均需按照当地限速要求行驶, 城镇路段设有红绿灯, 请务必遵守交通规则, 切勿闯红灯。



选手提示:

1. 有人行道, 有辅道, 涉及穿越城镇, 途经环岛, 注意过往车辆, 有红绿灯的路段, 请按指示灯前进, 切勿闯红灯;
2. 此路段车辆较多, 穿越城区时, 请小心各个路口进出的机动车及非机动车辆。



接力点 8 示意图

关门时间: 14:30 PM

赛道长度: 9.7 KM

累计完成: 93.8 KM

累计上升: 53 M

累计下降: 52 M

难度水平: 难

交通状况: 城区内车辆较多, 注意行车安全, 路口处减速慢行。

驾驶提示:

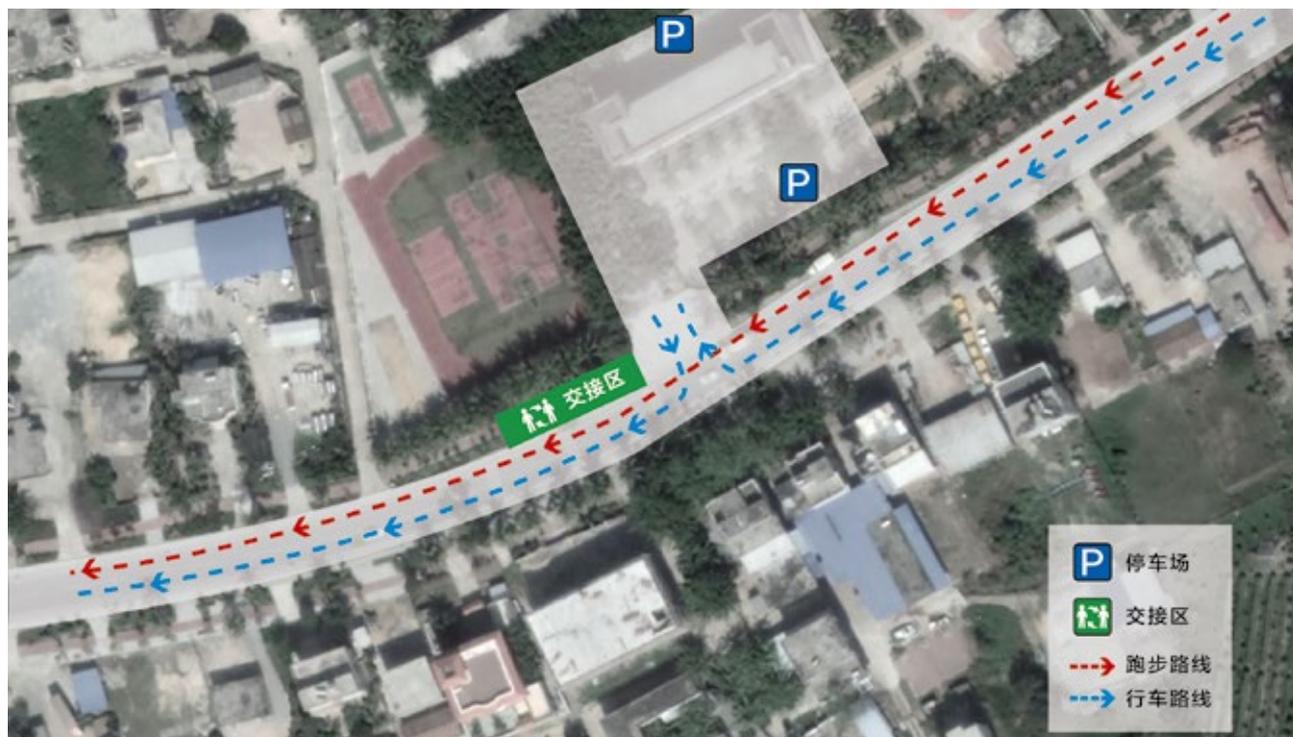
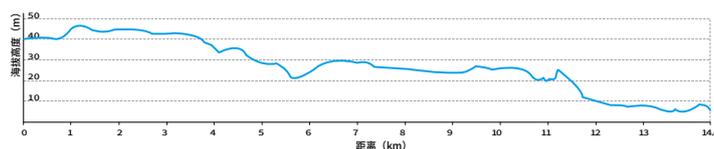
1. 所有车辆均需按照当地限速要求行驶, 城镇路段设有大量红绿灯, 请务必遵守交通规则, 切勿闯红灯。

选手提示:

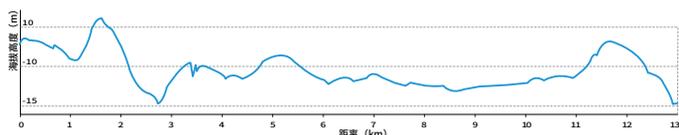
1. 有健康步道, 有应急车道, 涉及穿越城镇, 注意过往车辆, 有红绿灯的路段, 请按指示灯前进, 切勿闯红灯;
2. 穿越城区时, 请小心各个路口进出的机动车及非机动车辆。

温馨提示:

由于此赛段红绿灯较多, 不建议想提速的队伍安排配速较快的队员跑此赛段。



接力点 9 示意图



adidas TERREX 冠名接力点

关门时间: 15:30 PM

赛道长度: 13 KM

累计完成: 106.8 KM

累计上升: 30 M

累计下降: 36 M

难度水平: 中等

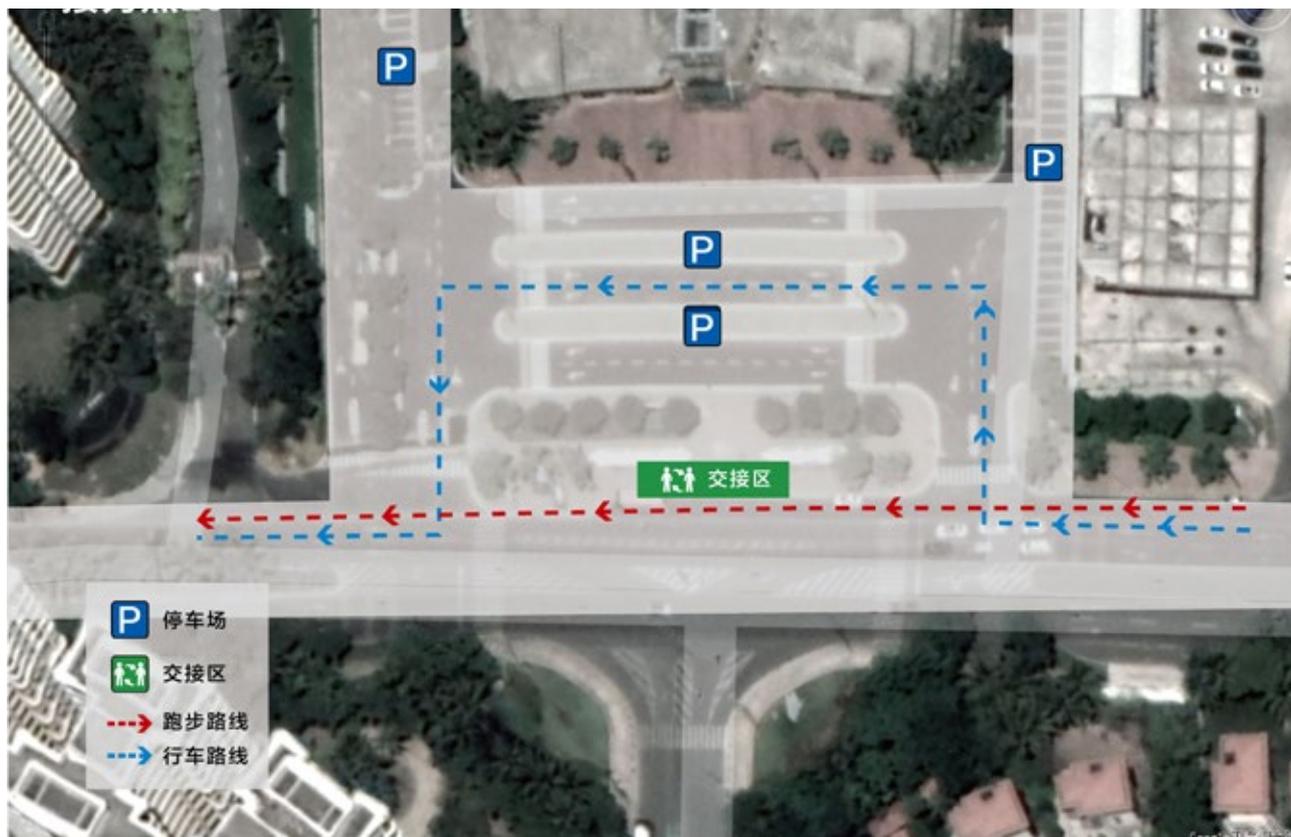
交通状况: 城区内车辆较多, 注意行车安全, 路口处减速慢行。

驾驶提示:

1. 所有车辆均需按照当地限速要求行驶, 城镇路段设有少量红绿灯, 请务必遵守交通规则, 切勿闯红灯。

选手提示:

1. 有健康步道, 有应急车道, 涉及穿越城镇, 注意过往车辆, 有红绿灯的路段, 请按指示灯前进, 切勿闯红灯;
2. 穿越城区时, 请小心各个路口进出的机动车及非机动车辆。



接力点 10 示意图

关门时间: 17:00 PM

赛道长度: 10.7 KM

累计完成: 117.5 KM

累计上升: 44 M

累计下降: 37 M

难度水平: 简单

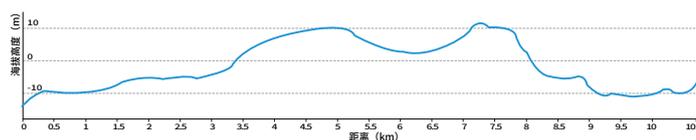
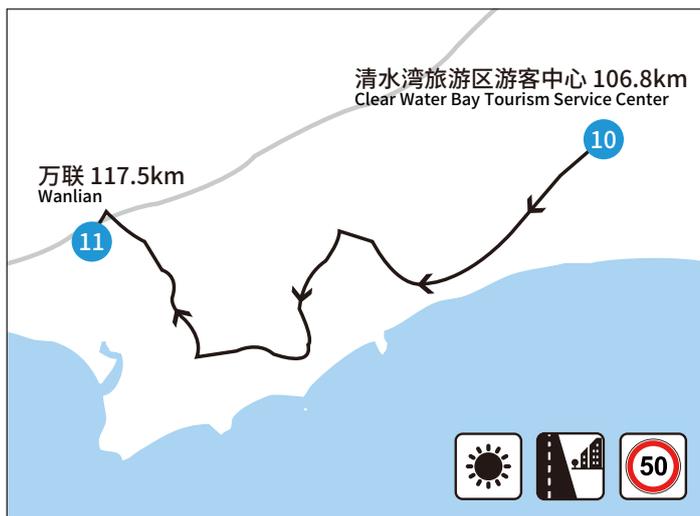
交通状况: 城区内车辆较多, 注意行车安全, 路口处减速慢行。

驾驶提示:

1. 所有车辆均需按照当地限速要求行驶, 城镇路段设有少量红绿灯, 请务必遵守交通规则, 切勿闯红灯;
2. 所有车辆停放在道路两侧。

选手提示:

1. 沿途有应急车道, 请参赛选手靠右侧行进, 涉及穿越城镇, 注意过往车辆;
2. 有红绿灯的路段, 请按指示灯前进, 切勿闯红灯;
3. 穿越城区时, 请小心各个路口进出的机动车及非机动车辆。
4. 由于下一路段车多复杂, 所有选手将再此上车, 搭车前往下一个接力点, 再继续接力。



接力点 11 示意图

易居

马拉松俱乐部

2020 BMW 湖山向海人车能力海陆两栖越野赛

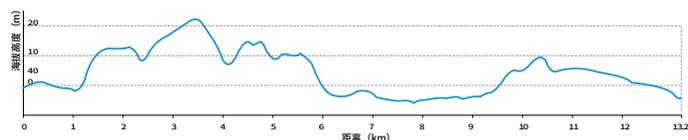


中国

易
往
道
前



扫码关注易居马拉松
俱乐部官方公众号



卡萨帝 冠名接力点

关门时间: 18:40 PM

赛道长度: N/A
 累计完成: 117.5 KM
 累计上升: N/A
 累计下降: N/A
 难度水平: N/A

交通状况: 城区内车辆较多, 注意行车安全, 路口处减速慢行。

驾驶提示:

1. 所有车辆均需按照当地限速要求行驶, 城镇路段设有红绿灯, 请务必遵守交通规则, 切勿闯红灯。此路段所有选手将乘车前往。

选手提示:

1. 抵达此接力点后, 所有选手再次打卡出发, 切记出站重新打卡, 未打卡队伍将影响赛事总成绩。



接力点 12 示意图

BMW 冠名接力点

关门时间: 20:00 PM

赛道长度: 11.3 KM

累计完成: 128.8 KM

累计上升: 26 M

累计下降: 20 M

难度水平: 中等

交通状况:可能会有临时交通管制,请耐心等待,路口处减速慢行。

驾驶提示:

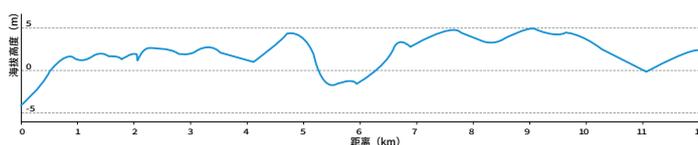
1. 所有车辆均需按照当地限速要求行驶,城镇路段设有红绿灯,请务必遵守交通规则,切勿闯红灯。

选手提示:

1. 晚 18:00 后选手必须穿戴反光背心及头(胸)灯;
2. 沿途为健康步道,有少量红绿灯的路段,请按指示灯前进,切勿闯红灯;
3. 请小心各个路口的机动车及非机动车辆。

温馨提示:

此赛段有环岛,注意过往车辆,跑步路段适合提速。



接力点 13 示意图



天意旅投·塔亚普拉冠名接力点

关门时间: 21:30 PM

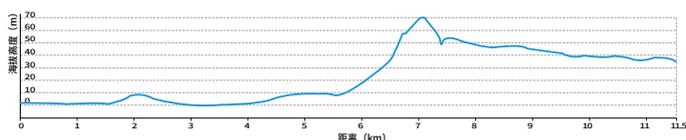
赛道长度: 11.5 KM
 累计完成: 140.3 KM
 累计上升: 90 M
 累计下降: 57 M
 难度水平: 难

交通状况:

夜间赛段请车辆打开双闪, 减速慢行。

驾驶提示:

1. 所有车辆均需按照当地限速要求行驶, 城市路段设有红绿灯, 请务必遵守交通规则, 切勿闯红灯。



选手提示:

1. 晚 18:00 后选手必须穿戴反光背心及头(胸)灯;
2. 沿途为健康步道, 有少量红绿灯的路段, 请按指示灯前进, 切勿闯红灯。请小心各个路口的机动车及非机动车辆;
3. 途径隧道, 选手绕山上行进, 接力点及停车区在马路南侧。
4. 所有选手停放好车辆后需到马路对面进行交接, 过马路时务必小心来往车辆。

温馨提示:

车辆正常行驶, 选手请注意指示牌, 靠路南侧的步道行进。



接力点 14 示意图

TEAM CHINA[®]



中国国家队合作伙伴

国家队运动员的选择



中国国家乒乓球队

丁宁



中国国家羽毛球队

谌龙



中国国家田径队

苏炳添



中国国家排球队

朱婷



中国国家足球队

王霜



中国国家短道速滑队

武大靖



中国国家乒乓球队

马龙

你我的 怡寶



中国国家队/TEAM CHINA是指,所有代表中华人民共和国参加国际综合性运动会(如亚运会)和国际单项体育比赛(如世界杯、世锦赛)的中国体育代表团和各项目国家队,包括中国国家排球队、中国国家游泳队、中国国家羽毛球队、中国国家足球队、中国国家短道速滑队等70余支队伍。怡宝是中国国家队/TEAM CHINA合作伙伴,为体育健儿提供饮用水、运动饮料及所有非酒精类饮料的补给支持。

三亚塔亚普拉运动健康度假区—终点：亚龙湾中心广场海滩

关门时间：24:00 PM

赛道长度：9.7 KM

累计完成：150 KM

累计上升：38 M

累计下降：72 M

难度水平：难

交通状况：景区车辆较多，注意行车安全；
夜间赛段请车辆打开双闪，减速慢行。

驾驶提示：

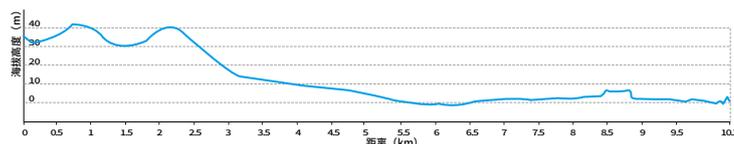
1. 所有车辆均需按照当地限速要求行驶，
城市路段设有红绿灯，请务必遵守交通规则，切勿闯红灯。

选手提示：

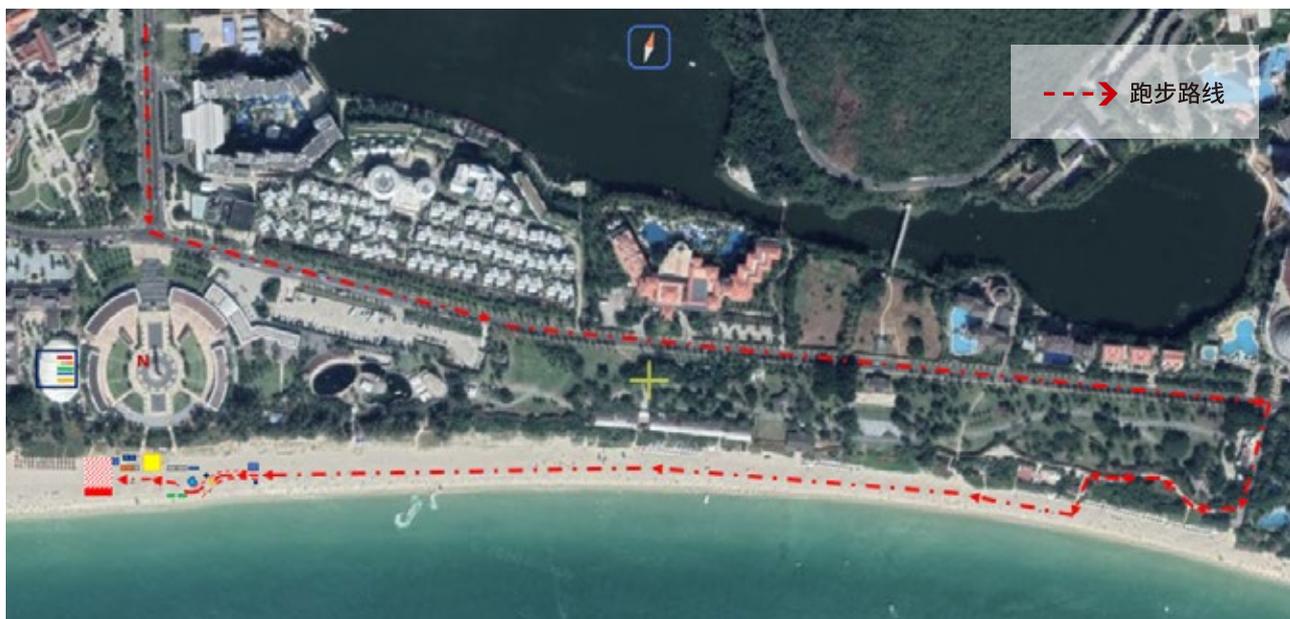
1. 晚 18:00 后选手必须穿戴反光背心及头（胸）灯；
2. 沿途为健康步道，应急车道，有少量红绿灯的路段，请按指示灯前进，切勿闯红灯；
3. 请小心各个路口的机动车及非机动车辆。

温馨提示：

此道路最后为人车分离，选手车辆可直接导航至“亚龙湾中心广场”，将车辆停放至附近停车场，并由停车场走至赛事终点的沙滩上。参赛选手请注意指示牌，终点前 1km 有沙滩路段。



终点示意图 ▼



2020 BMW越山向海人车接力海南年终巅峰赛
BMW HOOD TO COAST

BY百淬



中国

有百淬， 越山向海也不累



中国户外运动补给品牌

百淬运动饮料

百淬营养奶昔

百淬蛋白棒

百淬复合型运动营养素

扫码了解更多



赛道历史

1 国道 G224 (海榆中线) 之一段。这段中线的前身,是自古五指山腹地民族同胞南下三亚的几乎唯一通道。据《五指山市志》记载:海榆中线通车前,五指山地区只有不足1米宽的山路通往外界。其中从毛阳南下三亚的唯一孔道,是绕今日五指山市的番阳镇,经毛道乡、保国村、畅好乡进入今日保亭县的毛感乡、三道镇,再南下三亚。

该路段最早见诸史载,为1887年民族英雄冯子材开辟连结五指山区的“十二大道”,其中的“东南一路”:
“一由崖州东之三亚口西北行,越华林大岭,出五指之西,抵凡阳”。所谓华林大岭,泛指今甘什岭与阿陀岭,冯子材便是沿岭麓天然通道开辟进入五指山腹地的大道,线路即包含了本段赛道。



▲1935年首见保亭县建置的黎区地图局部,本赛道地域即在其中。原图为广东省立中山图书馆藏。

2 国道 G361 (陵昌线,即原省道 S305) 全程。陵水椰林镇至保亭保城镇一段,是陵水进入保亭盆地的最重要历史通道,明清以来史不绝书。国道 G361 的最早成线记载,亦与冯子材“十二大道”中的“正东三路之三”密切相关:“一由陵水之乌牙(峒,今祖关镇一带)开至宝停司,又由崖州之藤桥亦开之(至)宝停司;再由宝停司西行横开一路,越七指山抵崖州属乐安司”。这里的“陵水、乌牙至保亭”“保亭司西行”就是整条 G361 的原型。

3 国道 G223 陵水椰林镇至三亚吉阳镇路段。历史上这全段都属于海南环岛驿,至少从元代开始运作,完整的驿站铺舍记载始自明初重设环岛驿的1370年起,此后一直没有中断。近代公路的修筑,自1926年至1934年之间陆续完成。

当然,也有例外。赛道最后一小段,即乐盘岭麓南下至亚龙湾海滩,历史是一片清白,是典型的“不知有汉,无论晋魏”。

赛道各站点历史文化简述

始发站: 呀诺达景区

景区位于甘什岭以北,藤桥西河中游,历史上是重峦叠嶂中的黎峒秘境。明清属椰根峒,清光绪年间冯子材抚黎后重新划定峒界,呀诺达属椰根峒百万弓,附近同属该弓的田头、加进(今什进)、沙竹(今什军)、南善(今景区内南电)等黎村首见于《崖州志》。1954年12月,海榆中线公路修通,呀诺达地区从此结束了与世隔绝的历史。



▲明嘉靖海瑞《上兵部图说》中的椰根峒和琅瑯峒形势。

第一站: 新政镇

在藤桥东河支流脚下河边,明清属椰根峒。600年前的明代永乐《琼州府志》陵水輿图,就标示有镇街附近的“生黎”遮锦(今什邱)、竹炭(约今什梯利)等村。清康熙中,为保亭司属下的“熟黎”母盛弓。清末为椰根峒中的某正弓,镇街为当年某正村。



▲约1929年绘制的《崖县全图》(局部)中的某政弓、昂贡弓等本路线一系列黎峒,光绪年间张之洞将重组的琅瑯峒与椰根峒从陵水划归崖州。

赛道历史

第二站：响水镇

在藤桥东河支流藤桥溪上，清末为椰根峒中的昂贡弓。镇街东南的局南村，即光绪《崖州志》所载古隆村。史上五指山区南下三亚的唯一孔道，亦即冯子材辟十字路之一的“东南一路”，是沿岭麓经今畅好乡入保亭县毛感乡、响水镇、三道镇，再穿甘什岭麓下三亚。因此，从始发站至响水一段均为重要历史通道。



▲正德《琼台志》舆图准确标示的藤桥两河，以及琅璠峒、椰根峒，虚线为沿河谷进入五指山腹地的主要通道。

第四站：保亭大道东头

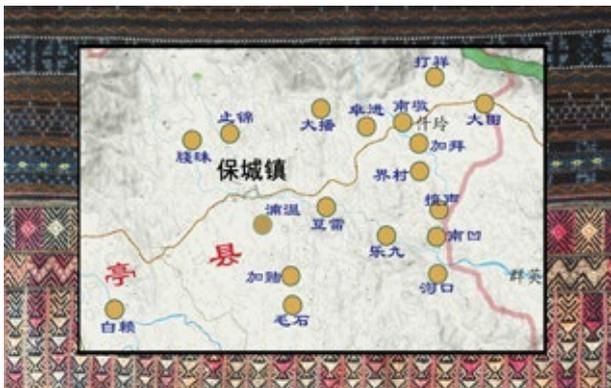
这里是保亭河（石峒河）中游，保亭盆地之腹。其西南不远，明初舆图标示有“生黎”豆雷（今道龙）村、东北不远有“生黎”卓进（今巡亲）村。其西不远，清康熙中有保亭司属下“熟黎”南春弓（今春天村，黎语“南春”意为河的北岸），其南不远有石峒栈（今存），为清代沿陵水河航运上溯的重要港口。



▲正德《琼台志》舆图准确标示的藤桥两河，以及琅璠峒、椰根峒，虚线为沿河谷进入五指山腹地的主要通道。

第三站：保城西南“六公里”

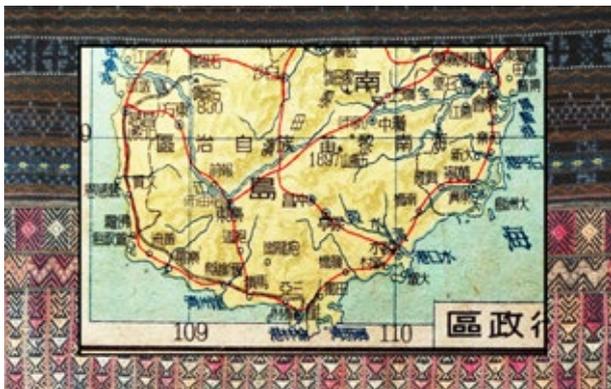
600年前永乐《琼州府志》陵水舆图标有“生黎”滴温村，即今保城镇保亭河（石峒河）南岸的系列村群（黎语“滴温”意为河的南岸）。明中后期，官绅将“琅璠峒”概念扩展为对整个保亭盆地及其环绕群山的泛称，史载甚多。“琅璠”很可能是“滴温”的音变。清康熙中为保亭司属下“熟黎”滴温弓。当代该村名消失。



▲根据永乐舆图标示诸黎村追溯的滴温村及保亭盆地现仍存村名的众多古黎村。

第五站：陵昌线大田村

国道 G361 陵水椰林镇至什玲镇路段，历来是县治进入保亭盆地最重要的通道。永乐《琼州府志》陵水舆图此处就标有“生黎”大田村，沿陵水河岸的古黎村密集分布。清康熙中，为保亭司属下“熟黎”大田弓，其南不远还有“熟黎”滴耀弓（今南跃村）。

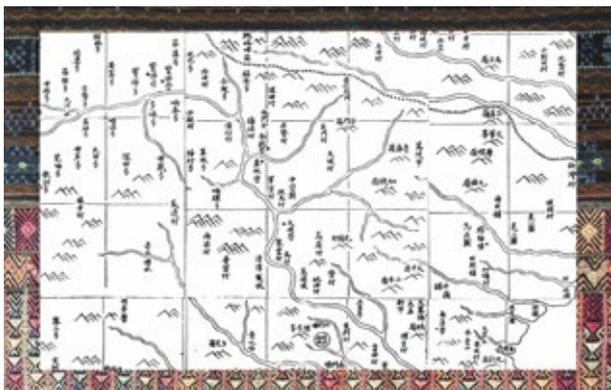


▲1954年6月地图出版社《中华人民共和国分省精图》中的海南岛。其时海榆中线通什（图中标示为冲昌，后译冲山）以南阿陀岭险段与本段赛道均未修成公路。

赛道历史

第六站：祖关镇

今祖关镇域内的大坡村，永乐《琼州府志》陵水輿图已有标示，是该通道入保亭盆地前的最后一个熟黎村。祖关镇街的深田村，清康熙中是保亭司属下“熟黎”深田弓，其南不远还有奠板弓，又有奠板营。晚清民初，这一带为乌牙峒。



▲ 1866 年刻本带经纬线的同治《广东图》，堪称历史地名集大成者。可见陵水通道中的大坡、深田、军堡等一系列村庄及奠板营、大坡营等。

第八站：县城椰林镇

陵水县治椰林镇，在陵水河下游。永乐十六年（1418）砌筑南山千户所城，正统五年（1440）县治由河口李村迁至千户所城边靠河处，成化二年（1466）迁入所城。陵水城在环岛驿道系统中，设有顺潮驿站（1439-1504 年运作）。



▲ 乾隆《陵水县志》描绘的陵水县城北门（经数码反相）。北门是县治主门，门外护城河有“迎恩桥”，皇恩浩荡的意思。

第七站：本号镇

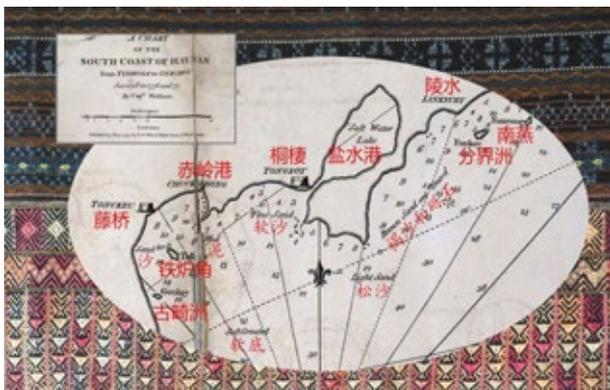
永乐《琼州府志》陵水輿图标示的“播哄”村，即今本号镇的异译。该村在入保亭盆地主通道的都总河东岸，北通吊罗山北麓太平镇，再可进入五指山腹，自古战略位置重要。其东不远的军普（军堡）村，明初即由一名副千户长期驻守。再向东南不远，清代驻有大坡营。



▲ 万历《琼州府志》輿图的播哄、军堡、底混（《琼台志》原名，即今提蒙，该图讹作病混）等村。

第九站：海榆东线盐尽村

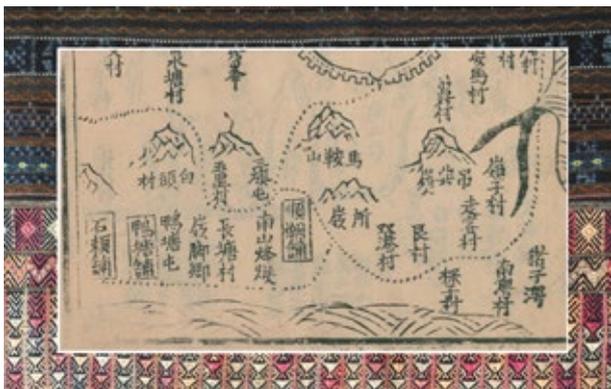
盐尽村北靠驿道，南靠桐栖港（明代称南山头港）。东北数里有三才镇，系明代驿道顺潮铺所在；南山千户所于此分置岭脚军屯，輿图标示为三旗屯，“三才”即“三旗”的讹变。三才镇东侧山包明代称为“黎苗岭”，周边及以南几乎全是黎峒。明初，汉农耕文化圈以三旗屯为契机，逐步向南扩展。



▲ 1794 年伦敦出版荷路顿海图上的桐栖港到藤桥一带，此两地以醒目图形标示了海防炮台。乾隆县志记载，桐栖港配置千斤和八百斤铁炮各一门。

第十站：海榆东线九所村

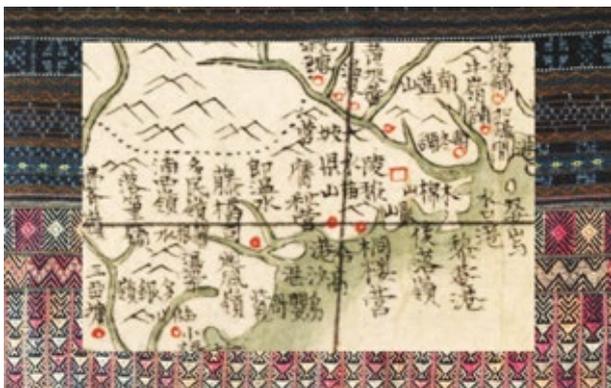
九所村位于驿道边，明初在此处设置鸭塘驿铺，南山千户所分置鸭塘军屯，以第九百户所（一百一十个军户）屯垦，后因而得名。清代设九所驿铺。北有山，主峰高达428米，亦因村名九所岭。岭海相夹，驿道穿行其中。现代军事史称九所岭关隘，长5.31公里，1958-1980年由榆林要塞军分区派兵驻防。



▲万历《琼州府志》舆图的顺潮铺、三旗屯和鸭塘屯。

第十一站：英州镇深田村

深田村在深田河（明代石赖河）下游。明代设石赖驿铺，南山千户所分置石赖子军屯。岭脚、鸭塘、石赖子三个军屯，是600年前朝廷对陵水县域中西部农业规模开发的先声，三百余军户屯垦兼护路。此前灌溉农耕仅限于陵水河及陵栅水下游冲积洲的狭窄地域。英州，清代称膺秋或膺修，清康熙设膺秋军营。



▲1720年康熙《皇舆全览图》中的膺秋营与桐楼（栖）营。

第十二站：藤桥河口海棠湾

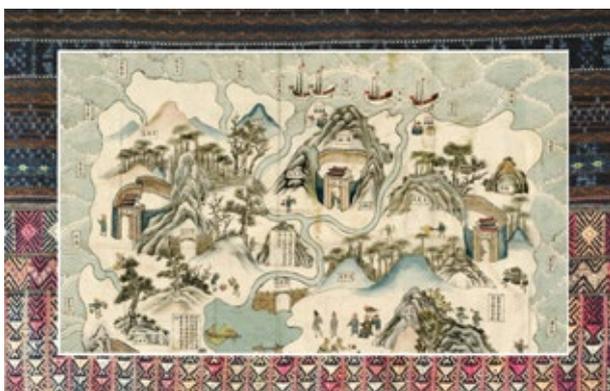
藤桥河口，陵水崖州两治所之间的重要节点，历代多有建置。唐宋间置吉阳县，1073年废县为藤桥镇，唯县治进入藤桥的年份不详。元代设藤桥驿，始置藤桥渡及东山渡。明初设太平驿，运作至晚明，又设藤桥巡检司。清代设永宁巡检司，管属整个崖州东部汉区，又置海防炮台。明清永宁乡包括整个崖东，现海棠湾镇街内仍存永宁社区名号。



▲乾隆《崖州志》舆图中的小桥及藤桥各营。

第十三站：林旺村北

陵水至崖城间的海榆东线公路基本沿袭古驿道，林旺村是驿道著名险段回风岭南线（晚清起称竹络岭通道）东口，明代设德林铺，清代设小桥铺，又设小桥军营。“小桥”就架在古称郎岭水、流入铁炉港的林旺河上。其南铁炉港“水深八尺”“深阔，可泊大船”。小桥营驻兵百余名，负责榆亚至藤桥各港口海防。



▲光绪中期《琼郡地輿全图》中的洞（桐）栖港与铁炉港。

赛道历史

第十四站：吉阳镇街以东

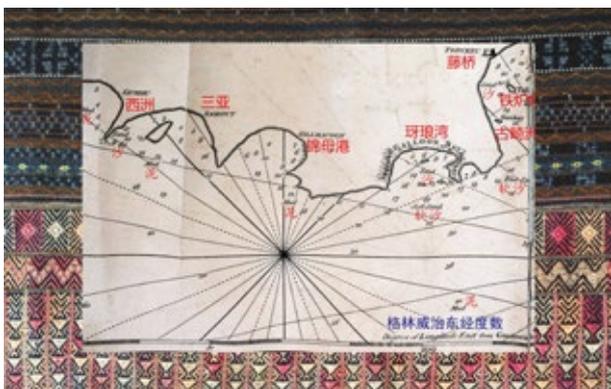
吉阳镇街，扼守海南著名险隘竹络岭通道（古代回风岭驿道）西头，顺榆林河谷北可通甘什岭，南可下榆林港，又可沿东南流的六盘水（明代称下水，清代称乐盘水）进入亚龙湾，战略地位十分重要。明初于榆林水边设滴西军屯，驿道设滴西铺，清代驿道设榆林铺。



▲在卫星地形图追溯明清驿道回风岭南线路段，可见滴西铺之险要。

终点站：亚龙湾广场

亚龙湾“没有历史”，正是她最清白的历史。由于山海封闭，这个世外桃源只有几个小村。光绪《崖州志》“玳琅湾，在榆林港东五十里。内多礁石，浪甚险”是其唯一记载，但在马嘎尔尼使团访华（乾隆）时代的英国海图中，已标示该湾。海南建省后才开发，先为“牙龙湾”后改今名，被《中国国家地理》杂志评为“中国最美海岸”的头把交椅。



▲1794年伦敦出版荷顿海图上的玳琅湾。

专家介绍

何以端 广州人

1968起在海南国营农场当知青10年，1998年后重回海南投资农业至今。痴迷海南文史，以耕古拾遗的民间学者自命，曾在各类媒体发表百余篇相关文章。获海垦集团“感动海南农垦知青”荣誉称号；海南师范大学“海上丝绸之路研究院”特聘研究员、海南省苏学研究会特聘研究员；三亚市第七届人大常委会咨询专家。





我们的名字叫大家



大家保險
官方APP



大家保險
官方微信



大家保險
官方微博

T H E

iX3



创新纯电动BMW iX3



创新纯电动BMW iX3

华晨宝马

广告 | 展示产品配置仅供参考, 实际配置信息以中国上市产品为准



微信扫码, 预约试驾

天生电动

2020 BMW越山向海人车接力海南年终巅峰赛
BMW HOOD TO COAST



中国

